

LICHTSTE KLASSEN STARTEN MET HUN KAMPIOENSCHAP!

In Spa-Francorchamps zijn afgelopen weekend de eerste reeksen van het 2Race kampioenschap verreden onder slechte weersomstandigheden. Met zon, buien van regen en soms hagel was het niet makkelijk om een bandenkeuze te maken.

Op zaterdagmiddag werd er een Endurance verreden van 2 uren georganiseerd. Op zondagmiddag werden dan de chrono's afgewerkt waarna iedere categorie twee reeksen moest afwerken. Zo stonden er in totaal 126 rijders aan de start. Ook de vorige week geschorste Gauthier Duwelz, die samen met Xavier Simeon de 2 uren race ging rijden, maar Simeon die nog nooit met een tweetakt had gereden wist niet dat hij de koppeling moest gebruiken en daarmee blokkeerde de MiniRR tijdens de chrono en moest er snel nieuwe onderdelen worden gestoken. Toch kwam hij te laat aan de start, de machine was blijkbaar niet goed hersteld zodat het eerste uur niet werd beëindigd en beide jongelingen met een bedrukt gezicht in de tent zaten.

SCHOLING

De scholing van de Pocketbike Junior A en B kon nog net verreden worden onder droge weersomstandigheden. Bij de Junior A was Ryan van de Lagemaat bij de beide manches seconden sneller dan Luca Tulovic. Zij reden Van Herreweghe, Vanneste, Manuëls allemaal op een ronde terwijl Gillissen, Tjhuis en Overbeke nog even moesten aanpassen op de gladde baan. Bij de Junior B was de strijd spannend tussen Bo Bendsneijder en Livio Loi. Maar ook Schotman en Licciardi zijn aan mekaar gewaagd op een baan die op sommige plaatsten tijdens de regen wel heel glad lag.

PROMO+

Op Sander Tjhuis stond er totaal geen maat bij de Promo+. De andere deelnemers werden op meer dan een ronde gereden maar Stefan Schipper, Wayne Bouwman en Sara Maes bleven toch wat bij mekaar hetzij dan op één ronde. Doch in de tweede reeks namen de twee achtervolgers weerwraak. Tjhuis geraakte niet meer weg en in een zucht gingen ze onder de vlag door. Maes en Utens makten de top 5 vol.

SENIOREN A

De Senioren A was een kolfje naar de hand van Maikel Gouw, hij was 12 seconden sneller dan Lorenzo Castellana en Rens Veken. Doch deze Veken wist dan in de laatste reeks net iets sneller te zijn dan Gouw. Maar als men met 30 rijders op de baan is dan is het soms al eens minder gemakkelijk om voorbij de gaan aan iemand die moet gedubbeld worden. Zo werden de uitslagen al eens door mekaar geschud.

SENIOREN OPEN

Toen de Senioren Open de baan op gingen, barstte een hevige hagelbui los. Maar deze mannen op hun kleine motoren scheurden onverminderd over de baan. Voeten op de steuntjes, knieën in de hoogte en kop tussen de schouder om hun zo klein mogelijk te maken en zo weinig mogelijk wind te vangen, glijden ze met hun knieën in de bochten over de baan. Telkens is het Pascal Veldeman die sneller en beheerder de ronden afwerkte, toch was het in de eerste race Roy Pas die aan zijn achterwiel kleefde, maar tijdens de volgende

reeks moest hij noodgewongen aan de kant en nam Ivo van Dulmen daar zijn plaats in, maar deze Nederlander was in de openingsheat al tot opgave gedwongen na één ronde. Bert Op het Eyndt, Danny Boegen, Tim Koopmans en Jarno Provoost - die nu aan zijn tiende seizoen Pocketbike begint - waren net iets minder snel dan de eerste twee zodat deze mannen onderling voor de spanning in de wedstrijd zorgden.

JUNIOR CUP/METRAKIT

De wedstrijden van de Junior Cup en Metrakit werden samengevoegd daar er nog niet genoeg inschrijvingen waren bij deze twee klassen. Het zijn kleine racemotoren voor jongeren die de pocketbike voor bekeken houden, maar nog de leeftijd niet hebben bereikt en dikwijls ook de financiële middelen niet hebben om over te stappen naar een 600cc. Daarvan is Gauthier Duwelz het voorbeeld! Vorige week zaterdag de Supersport-reeks van de B.M.B.-wedstrijd in Croix gewonnen, maar niet meer werd toegelaten aan de tweede reeks van zondag daar hij maar net 15 jaar was. Nu speelde dit totaal geen rol en werd Duwelz met een grote overmacht winnaar van de Metrakit voor Nathan Paye en Alexandre Lelievre. De Junior Cup bestond uit twee rijders en daar was Maximilien Bau wel de snelste, maar hij kwam ten val in de eerste reeks zodat hij tweede werd, maar in de tweede reeks was de spanning veel minder op zijn kleine schouder en reed hij Jordan Ameys op 1 ronde.

SCOOTERS

Door de regen en de koude temperaturen was de baan op sommige plaatsen erg glad, daar hadden de Scooters ook veel last van en hoorde je regelmatig wat polyester over de baan scheuren. Als je dan pech hebt dat je te ver van je motor wegschuift, doet je noodstop de motor afslaan en moet de machine opnieuw ingeplugt worden voordat er opnieuw gestart kan worden. Daarbij verlies je veel tijd en worden de klassen ment goed door mekaar geschud. Bij manche 1 legden Christophe Van Hove en Timmy van Donderen één ronde meer af dan alle ander deelnemers. In manche 2 werd van Donderen tot opgave gedwongen maar ook Van Hove moest zijn meerdere erkennen in Arnaud Bojmistuk terwijl Eric Lambot de snelste tijd neerzette op de derde plaats.

PITBIKES

De pitbikes kan men een beetje vergelijken met het kleine broertje van een Supermoto, maar spektakel is verzekerd bij deze klasse die nog eens was ingedeeld in twee verschillende klassen, de Pit Light en de Pit Pro. Bij de Light werd het een strijd voor het podium tussen Kevin Defrenne, Nathan Cornet, Tom Foubert en Jeroen Bauwens, terwijl Marco Nolis en Bart Verheyen ook de degens kruisten met elkaar. Defrene mocht uiteindelijk op de hoogste trap geflankeerd door Cornet en Foubert. De Pro werd aangevoerd door Alain Thiran nadat Frank Goormans al na drie bochten in de regen wegschoof en aan inhalen kon denken, maar in de tweede reeks moest Thiran aan de leiding na 14 ronden opgeven zodat Sebastien Grauw aan de leiding kwam en niet meer onder druk kwam te staan van Goormans. Kevin Devos mocht met een tweede e vierde plaats mee op het podium met Goormans en Grauw.

HONDA NSF CUP

De Honda NSF Cup heeft samen met Alain Kempener en Alain Hoebeke, twee veelvoudige

Belgische kampioenen, een manier proberen te bedenken om deze klasse zo eerlijk mogelijk trachten te laten verlopen. Alle motoren worden aan zeer strikte regels onderworpen en moeten nagenoeg standaard blijven zodat ook de kosten worden geminimaliseerd. Net voor aanvang van de race worden de CDI-boxen van de motoren verlost onder de rijders, zodoende was het de kunst om de vering van jouw machine zodanig goed af te stellen dat de baanligging en stuurmanskunst het verschil kunnen geven in de strijd. En dat was wat we ook te zien kregen. De eerste manche was de baan nat en hadden de ervaren rijders voordeel tegenover de nieuwelingen, maar als de tweede race startte was de baan nagenoeg droog. Dimitri Briosi nam dadelijk het heft in handen samen met Niels Cools, maar deze was te onstuimig en kwam ten val. Dat werd ook het lot van Roger Van Hecke die toen op de tweede stek reed, zijn voorbeeld werd ook nog gevolgd door Quinten Hoebeke en Jordan Collard. Zo konden Thibaut Hoebeke en Stephane Decaigny, die wel stevig in het zadel bleven, naar de voorste gelederen komen. Op de droge baan twee uur later zag men dan de echte stuurmanskunst bovenkomen en werd de strijd zeer hevig tussen de piloten die in mekaars zog trachten te blijven. Niels Cools en Quentin Hoebeke konden Briosi en Capomasi niet echt kwijtraken. Thibaut Hoebeke reed een eenzame wedstrijd op de vijfde plaats terwijl Decaigny aan de leiding kon geraken door zijn ervaring binnen de achtervolgende groep met Frank Casu, Paolo Briosi en Van Hecke. De Honda NSF Cup is een formule die duidelijk werkt!

UITSLAGEN

HONDA NSF: 1.Dimitri Briosi 25+16) 2.Thibaut Hoebeke 20+11) 3.Niels Cools 3+25) 4.Stephane Decaigny 16+10) 5.Adrien Capomasi 10+13) 6.Quentin Hoebeke 0+20) 7.Roger Van Hecke 13+7) 8.Paolo Briosi 11+8) 9.Frank Casu 9+9) 10.Jordan Collard 7+6) 11.Benoit Carly 6+5) 12.Frederic Noel 8+3) 13.Jan Lycke 5+4) 14.Gautier Coenen 4+2) 15.Jerome Warnotte
SR OPEN: 1.Pascal Veldman 25+25) 2.Tim Koopmans 13+16) 3.Bert Op Het Eyndt 16+11) 4.Danny Boegen 11+13) 5.Ivo Van Dulmen 0+20) 6.Jarno Provost 10+10) 7.Roy Pas 20+0) 8.Nicolas Leclercq 8+9) 9.Nicky Soons 7+8) 10.Glenn Ronse 4+7) 11.Roger Van Someren-Brand 5+6) 12.Stijn Bogaert 9+0) 13.Jurgen Michiels 3+5) 14.Arnaud Bretin 6+0)
PIT LIGHT: 1.Kevin Defrenne 25+16) 2.Nathan Cornet 11+25) 3.Tom Foubert 16+20) 4.Jeroen Bauwens 20+13) 5.Marco Nolis 13+11) 6.Bart

PITBIKER IN DE KIJKER: FRANK GOORMANS

Frank Goormans is een door gedreven Pitbike-rijder, zijn oefenterrein bij uitstek is de karting in Wilrijk. In de eerste reeks ging het hier in Francorchamps even mis en belandde hij in het decor. "Ik heb daarna dan blijkbaar een zeer snelle ronde gereden maar de kopgroep was weg. In de tweede reeks met dezelfde regenbanden aan de start gekomen, de eerste twee toeren ging dat nog, maar dan was het beste eraf. Er zat niet meer in dan deze tweede plaats. Maar ja, er zijn nog veel koersen. Er stonden twee Antwerpse pitbikers op het podium, dat is zeker niet slecht. Kevin is een hele snelle gast, in de regen gaat dat nog maar in de droge is dat niet gemakkelijk. Het is alleen spijtig dat er in onze groep niet meer rijders meer zijn, vorig jaar waren het er veel meer. Maar dat zal ook zijn economische factor hebben, deze klasse is nogal vrij duur. In de eerste twee jaar reed iedereen met een Chinees merk.

Daarna zijn die Japanse Takegawa's gekomen en die zijn een heel stuk duurder. Maar zijn kwalitatief veel beter. Als je in de Pit Pro vooraan wil rijden, kun je kiezen door dit of de Chinese makelij, maar met de Chinese motoren moet je opdrijven en heb je risico dat hij kapot gaat. En dan kost het ook weer veel geld. Je zit in deze klasse snel rond de 4.500 Euro, maar de motor gaat heel lang mee. Een weekend zoals hier kost je amper 160 Euro en ik verzeker je dat de adrenaline in je lichaam er helemaal uit komt. Wie van deze klasse meer wil weten, komt naar de wedstrijden of op de zondagen dat er geen wedstrijden zijn oefenen wij

op de Karting in Wilrijk. Voor mij is dit één van de goedkoopste vormen van motorrijden, zeker als je ook liefhebber bent van supermoto te rijden, enkel is dit naar mijn gevoel een stuk veiliger dan de grote motoren. Het gaat zeer snel maar is zeker binnen de perken. Wij rijden tenslotte voor ons plezier en moeten maandag terug fris op het werk staan." Nog even bijvoegen dat bij deze klasse bij de Pitbike Light rijdt en samen een meer dan volwaardige klasse vormt waarvan men hoopt dat deze zich kan herpakken naar de toekomst toe.



Verheyen 10+10) 7.Sylvain Jolly 8+9) 8.Jordan Ceuleers 7+8) 9.Olivier Gaspard 9+6) 10.Christian Mailleux 6+7) 11.Sebastien Steven 0+5)

PIT PRO: 1.Sebastien Graux 16+25) 2.Frank Goormans 13+20) 3.Kevin Devos 20+13) 4.Danny Dekinder 11+16) 5.Alain Thiran 25+0) 6.Yuri Vandepaepeliere

JUNIOR A: 1.Ryan Van De Lagemaat 25+25) 2.Luca Tulovic 20+20) 3.Nathan Van Herreweghe 16+16) 4.Bradley Vanneste 13+13) 5.Pascal Manuëls 11+11) 6.Milan Gillissen 10+10) 7.Denise Tjhuis 9+9) 8.Joep Overbeke 8+8) 9.Diemo Dieleman 7+0)

JUNIOR B: 1.Bo Bendsneijder 25+25) 2.Livio Loi 20+20) 3.Koen Meuffels 10+16) 4.Angelo Licciardi 13+13) 5.Robert Schotman 16+7) 6.Nick Janssen 11+10) 7.Daniel Korb 9+11) 8.Jeroen Bensink 8+9) 9.Jordy Otto 7+8) 10.Shirley Van Someren-Brand 6+6) 11.Chiel van Wersveer 5+5) JUNIOR CUP: 1.Maximilien Bau 20+25) 2.Jordan Ameys 25+20)

METRAKIT: 1.Gauthier Duwelz 25+25) 2.Nathan Paye 20+20) 3.Alexandre Lelievre 13+16) 4.Sam Vaes 16+11) 5.Amaury Jakab 10+13) 6.Loris Cresson 11+10)

PROMO+: 1.Sander Tjhuis 25+25) 2.Stefan Schipper 20+20) 3.Wayne Bouwman 16+16) 4.Sara Maes 13+13) 5.Sven Utens 11+11)

SR A: 1.Maikel Gouw 25+20) 2.Rens Veken 16+25) 3.Lorenzo



De Honda NSF-deelnemers netjes verzameld voor de lens van onze fotograaf.



Podium van de Pitbikes.



Start van de eerste reeks der Pocketbikes.

HONDA NSF CUP RIJDER IN DE KIJKER: STEPHANE DECAIGNY

Na een lange winter heeft Stephane Decaigny de NSF - die gesponsord wordt door Wim Motors uit St Niklaas, maar door Bert Stevens perstisusieus wordt onderhouden - na enkele trainingronden op 6 maart, nu echt aan de tand heeft gevoeld tijdens de eerste wedstrijddag. "Het was echt een heel aangename dag, een reeks nat en één droog. We hebben alles gehad. Ook zijn er een paar concurrenten bijgekomen en dat maakt het alsmair spannender. Er waren hier vandaag maar 14 van de 22 ingeschreven rijders en ik kan gerust zeggen, ze hadden ongelijk om hier niet te zijn geweest. Nieuw hier ook dit jaar is dat alle motors op de testbank zijn geweest en dan dat wisselen van de CDI boxen vind ik een prachtige oplossing. Nu is het je eigen setting van de bike die het verschil kan maken met de andere deelnemers, maar het is veel eerlijker. Vorig jaar hadden we met zeven kans op de overwinning. Ik denk dat dit nu ongeveer hetzelfde zal uitdraaien, maar op één race kun je dat nog niet zeggen. Maar het zal afwachten worden wat de twee nieuwelingen in de cup zullen doen, want Roger Van Hecke is één met veel jaren ervaring en Niels Cools is een zeer snelle rijder, van hen kunnen we nog wat verwachten. Niels kan in de regen ook goed uit de voeten, nu is hij gevallen, maar hij heeft hieruit zeker geleerd. Ik blijf erbij dat het concept dat er nu is uitgedacht om standaard te blijven echt een fantastische zaak is die de motorsport eer aandoet."

Castellana
 20+13) 4.Kristof Van De Sype 13+16) 5.Dennis Van Daatselaar 11+11) 6.Kim Jobse 9+10) 7.David Keuremennen 8+9) 8.Menno Franssen 7+7) 9.Leendert Hakkert 4+8) 10.Eric van 't Hof 6+6) 11.Benny Beljaars 10+0) 12.Jan Mortelez 5+3) 13.Edwin Van Huisstede 2+4) 14.Jarno Van Der Loo 0+5) 15.Bert Vergote 1+2)
 SCOOTER: 1.Christophe Van Hove 25+20) 2.Arnaud Bojmistruk 16+25) 3.Eric Lambot 10+16) 4.Nicolas Charlier 11+13) 5.Fabien Donnai 13+10) 6.Timmy Van Donderen 20+0) 7.Tim Corstjens 8+9) 8.Sebastien Vervact 5+8) 9.Frederic Magnien 6+6) 10.Twan Melissen 0+11) 11.Julien Wyns 4+7) 12.Didier Sack 9+0) 13.Thomas Bigaillon 3+5) 14.Roy Nooits 7+0).



Het podium van de SR A.



Start van de 2 Uurs Endurance.

CLUB M.E.T. TE ZOLDER

Tekst en foto's Pers Racing.

HET VIJFTIENDE SEIZOEN VAN DE MOTORSPORTSCHOOL VAN START MET TRAININGEN

"Wat doet het goed op terug op de motor te kunnen stappen." Dat was een veel gehoorde uitspraak in de pitlane van het circuit van Zolder waar veel kennissen mekaar na een lange winter terug ontmoetten. Want een echte motorrijder laat zich niet afschrikken door de weerman met zijn regen en koude voorspellingen, zodoende stonden er 180 rijders om 8 uur

klaar aan de inschrijvingstafel voor de eerste trainingsdag van het nieuwe seizoen 2009. Voor het vijftiende jaar op rij kan deze organisatie rekenen op zeer gemotiveerde motorrijders die hun vrije tijd zo indelen dat ze buiten het vele sleutelen om de motoren klaar te krijgen ook nog een dagje in de week reserveren om te komen racen bij de Motorsportschool. Maar nu waren er ook veel nieuwe gezichten bij en ook het aantal deelnemers vanuit Nederland wordt steeds groter. Om 8.45 uur was er een briefing waarna de rijders in drie verschillende niveaus op de baan mochten. Na de eerste sessie wat voorzichtig te hebben gereden, om het baangevoel terug op te frissen, werd er tijdens de volgende sessies toch al stevig aan het gas gedraaid toen de baan even een droog spoor begon te vertonen. Ondanks een paar schuivers en veel verkleunde handen, werd er naderhand in de Otobar tevreden teruggeblikt op deze openingsdag van het Motorseizoen. De eerste wedstrijd op het programma is de Van Zon Sprintrace van donderdag 16 april alwaar wij U allen talrijk verwachten op het Circuit van Zolder.



Werner Daemen mocht de motortraining terug hervatten.

WERNER DAEMEN TERUG OP DE MOTOR!

Na zijn zware crash en operatie verloopt



De regerend kampioenen, het Felix&Jos Team van Erdal Karabulut en Ciro Leone, gaan met hun Yamaha - met daarop het nummer 1 - dit seizoen voor titelprolongatie!

de revalidatie van Werner Daemen beter dan verwacht. De dokters van het AZ in Eeklo hebben een nieuwe procedure toegepast en wisten ook niet hoe lang het zou duren vooraleer er zonder krukken mocht worden gelopen. Vorige week gaf de dokter dan toestemming om volop te steunen op het been en ook de training op de motor mocht worden aangevangen. Daar heeft Daemen dan ook niet lang mee gewacht,

donderdag zette hij zijn been al eens over de BMW. Erg vlot ging dat nog niet, maar tegen de officiële IDM training met Pasen zal hij waarschijnlijk al vlot kunnen opstappen. Om dan klaar te zijn tegen 28 april voor de eerste race in Lausitz.